

ООО «Усадьба Вербицкого»

346762, Ростовская область, Азовский район, х. Харьковский,
ул. Молодежная 17, тел/ф (86342)92-4-35.т.

8-918-508-52-93

E-mail: verbizkil67@mail.ru

р/с 40702810452280101940 в ЮГО-ЗАПАДНОМ БАНКЕ ПАО «СБЕБАНК РОССИИ» г.Ростов-на-Дону

к/с 30101810600000000602, БИК 046015602

ИНН:6101922490 КПП: 610101001

ОГРН :1026100511722, ОКПО 24221763

Инженерному центру «АГРОнавигация»,
г. Ростов-на-Дону
ООО «Усадьба Варбицкого»
Азовский р-н, РО

Отзыв о сотрудничестве

Этап автоматизации на нашем сельхозпредприятии начался с внедрения подруливающих устройств на три трактора МТЗ. На подруливающем устройстве с базовой точностью 15 сантиметров специалисты компании «АГРОнавигация» активировали приемник для получения высокоточного сигнала 5-7 сантиметров от платного дифференциального сервиса коррекции. Внедрение высокоточной агронавигации позволило повысить качество сева и обработки пропашных, внедрить круглосуточный сев и исключить человеческий фактор.

После четырех сезонов эксплуатации систем автоподруливания, мы приняли решение снять подрульку и установить гидравлический автопилот с точностью 3 сантиметра. Высокий класс агронавигационного оборудования на порядок повысил качество выполнения сева сахарной свеклы и межрядной культивации.

Прямолинейный высев культуры позволил делать культивацию без среза растения. Автопилот исключает ошибки и двигает трактор строго по заданной линии. Когда строка посева идеально ровная — это залог для сохранения культуры от вырезания лапой культиватора.

Результат оправдал все наши ожидания и вскоре инженерная служба компании «АГРОнавигация» установила еще один гидравлический автопилот для синхронного сева сахарной свеклы. Агронавигационный дисплей автопилота отображает карту поля, которая была сохранена подруливающим устройством с прошлых лет посева. Дисплей не демонтировался вместе с подруливающим ассистентом, он остался в качестве головного устройства для гидравлического автопилота. Вся информация, сохраненная в нём используется для одновременной работы нескольких тракторов. С помощью USB-флешки данные курсовых линий поля импортируются в следующий дисплей, который установлен на втором тракторе. Трактора разъезжаются в противоположные края поля и начинают посев сахарной свеклы до тех пор пока не сойдутся в середине поля. Так же, мы используем трактора с установленными автопилотами на севе кукурузы и подсолнечника.

Нельзя не отметить преимущества ночного сева. Ночная смена в период посева не требует высокой концентрации механизатора на прямолинейном управлении трактором. За него это делает автопилот. Механизатор лишь следит за параметрами сеялки и трактора. Ночной сев позволил нам вложиться в рамки посевной компании и увеличить производительность труда.

Выражаем благодарность нашему неизменному партнеру — компании «АГРОнавигация». Положительный результат от нашего сотрудничества послужил фундаментом для дальнейшей совместной деятельности и по сей день.

Ген. Директор ООО Усадьба Вербицкого

Вербицкий В.А.

